

Ipotesi di richiesta per la modifica della viabilità a Braccagni

by robi - domenica, settembre 08, 2013

<http://culturale.braccagni.net/wordpress/ipotesi-di-richiesta-per-la-modifica-della-viabilita-a-braccagni/>

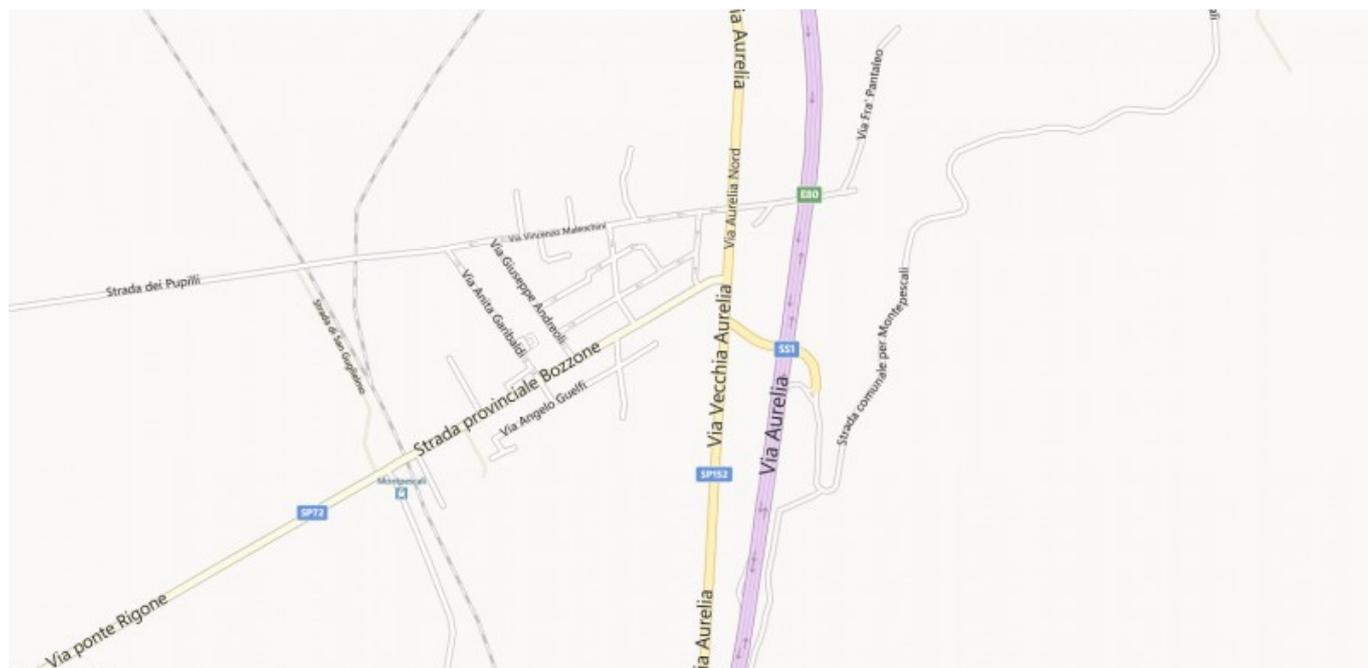
Il Comitato SOS Braccagni lancia una proposta di modifica alla viabilità del paese, fateci sapere che ne pensate!

Dopo aver presentato l'osservazione al piano delle RFI per il famoso cavalcavia, in considerazione del fatto che il progetto PILT è stato definitivamente abbandonato dal Comune che ha recepito l'opposizione della popolazione di Braccagni guidata dal Comitato stesso e, non ultimo in ordine di importanza, visti i disagi che l'attuale viabilità definita a suo tempo 'sperimentale' provoca ai residenti vorremmo adesso iniziare un percorso partecipato per portare una nuova proposta di viabilità cittadina all'amministrazione.

Partiamo intanto dall'attuale situazione:



dove i sensi circolatori sono così strutturati:



costringendo in pratica ogni abitante a dove ‘girare’ intorno all’intero paese per qualunque motivo.

Questa situazione sarà chiaramente peggiorata nel momento in cui la via Aurelia (la quattro corsie per capirci) dovesse essere trasformata in strada a pedaggio incrementando, di fatto, il flusso circolatorio sulla Via Vecchia Aurelia che porterebbe ad una specie di ‘mozzatura’ dell’unica via a doppio senso che collega via Malenchini a Viale dei Garibaldini (nei prossimi giorni usciremo con una possibile soluzione mirata all’incremento di tale flusso circolatorio sulla quale poter ragionare).

Il Comitato SOS, tenendo fermi alcuni dei parametri indicati dall’amministrazione relativamente agli incroci, propone quindi una possibile nuova viabilità:



Le modifiche proposte sono:

1. Via Malenchini : ritorna ad essere a doppio senso di circolazione **eccetto** che per il *tratto dalla Via Vecchia Aurelia fino al primo incrocio (con via Giuseppe Bandi)* che rimarrebbe a senso unico come alla stato attuale;
2. Via Anita Garibaldi : viene *invertito* il senso unico attuale;
3. Via Giuseppe Andreoli : ritorna ad essere a *doppio senso* di circolazione;

4. Via Andrea Sgarallino : ritorna ad essere a *doppio senso* di circolazione;
5. Via Giuseppe Bandi : viene *invertito* il senso unico attuale;
6. Via Rosolino Pilo : viene *invertito* il senso unico attuale;
7. Via Giuseppe Albini : viene *invertito* il senso unico attuale.

In aggiunta a quanto sopra si propone anche il ripristino, su uno dei due sensi di marcia, della possibilità di sosta sul Viale dei Garibaldini: sia per dare respiro alle attività che insistono su tale Viale, sia per utilizzare tale possibilità come naturale rallentatore del flusso circolatorio (ad oggi infatti tale Viale assomiglia spesso ad un rettilineo per la prova di accelerazione 0-100 piuttosto che ad una via centrale di un centro abitato).

A fine settembre/inizio ottobre verrà organizzato un incontro aperto a tutti nel corso del quale vorremmo definire un progetto finale da sottoporre alla pubblica amministrazione come proposta dei cittadini di Braccagni, quindi eventuali proposte, osservazioni, spunti di riflessione e quant'altro sono i benvenuti da subito: fateci sapere se piace o meno, proponeteci modifiche e riflessioni ma facciamo nostra questa realtà per migliorarne la vivibilità.

Il Comitato SOS Braccagni N.E.T.

tutti i diritti riservati culturale.braccagni.net