

Cavalcaferrovia: il progetto preliminare.

by Fabio Bargelli - mercoledì, gennaio 30, 2013

<http://culturale.braccagni.net/wordpress/cavalcaferrovia-il-progetto-preliminare/>

Finalmente, dopo anni di controversie, la Società Rete Ferroviaria Italiana presenta un nuovo progetto per l'eliminazione dei passaggi a livello sulla linea Roma-Pisa. Merita ricordare che il precedente progetto prevedeva il superamento dei binari nei pressi della Stazione vecchia in fondo a via Malenchini. Questo progetto trovò ostacolo nella popolazione e fu bocciato dalla Provincia in fase di Valutazione di Impatto Ambientale. Purtroppo la questione si è trascinata per anni dietro ai ricorsi amministrativi presentati da RFI contro la Provincia, che si sono conclusi con la sentenza del Consiglio di Stato del 2010 che ne ha decretato la definitiva bocciatura.

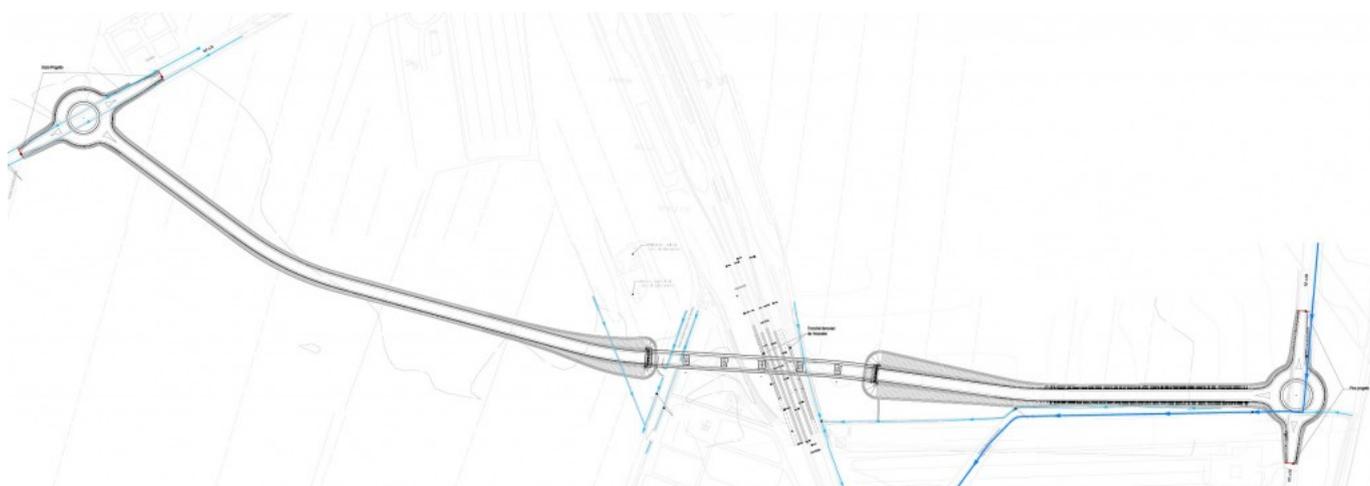
A seguito di questa sentenza sono state cercate altre soluzioni e la concertazione fra RFI, Provincia, Comune e cittadini (Comitato SOS Braccagni NET) ha portato all'unica soluzione possibile, sancita con le delibere dei due Enti territoriali, ossia la previsione del cavalcaferrovia a sud della Stazione di Montepescali.

Il nuovo progetto prevede la realizzazione di un cavalcaferrovia posto al Km 199+061 della linea Pisa-Roma, e viabilità di collegamento con la S.P. 152 "Vecchia Aurelia" e la S.P. 72 "Bozzone". Le intersezioni fra la viabilità di collegamento e le strade esistenti saranno raccordate da opportune rotatorie, una sull'Aurelia vecchia nei pressi del Canale Allacciante Superiore degli Acquisti (area ex distributore) e l'altra sulla strada del Bozzone, fra il Cimitero e l'accesso al nucleo residenziale "Guadalupe". La bretella avrà caratteristiche di strada extraurbana secondaria (categoria C2) con larghezza totale della carreggiata di 9,50 mt. (2 corsie da 3,50 mt. e 2 banchine da 1,25 mt.) e si svilupperà per una lunghezza totale di circa 960 mt..



Prevista la sistemazione della Via di S. Guglielmo, attualmente sterrata, che collega la S.P. 72 “Bozzone” con la Strada Vicinale dei Pupilli. Avrà caratteristiche di strada minore, con corsie di 2 mt. e 2 piazzole per lo scambio dei mezzi.

Inoltre saranno realizzate delle rampe pedonali a servizio del sottopasso della stazione di Montepescali, adeguate per consentire l’accesso anche a persone con ridotte capacità motorie, ubicate sul I° e III° marciapiede della stazione dove attualmente risultano presenti solo scale.



<http://www.provincia.grosseto.it/pages/mm7392.jsp>